

## Alfa Romeo Giulietta : l'éternel retour

Dévoilée il y a un peu plus d'an an, l'Alfa Giulietta qui reprend un nom mythique, rencontre un beau succès commercial puisque plus de 100 000 exemplaires ont déjà été produits



01 La Giulietta offre une silhouette très réussie mais aussi personnelle. Et c'est bien !

Subtil cocktail entre la Mito et la sculpturale 8 C, la Giulietta, compacte de 4,35 m, est agréable à contempler sous tous ses angles arrondis. A la fois racée mais agressive surtout en monte 17 voire 18 pouces :élégante aussi avec son allure de faux coupé qui masque ses poignées de portes antérieures dans le montant de la custode. Même puni-tion à l'intérieur avec une planche de bord séduisante riche de petits gadgets valorisants (aller et retour des aiguilles au démarrage) et clins d'œil au passé avec la panoplie des trois cadrans noyés dans la console centrale inspirés par la 1750 des sixties. Les matériaux ont fait d'énormes progrès mais Alfa n'en est pas encore au stade des Allemandes. Si on succombe à l'option Sport facturée 1750 € qui rajoute des inserts en alu, un beau volant cuir avec grosses coutures rouges et une sellerie mixte, force est d'admettre que l'habitacle de la Giulietta affiche une sensualité fort désirable.

## Deux voitures en une



02 Cette Alfa fait songer à un coupé grâce à ses poignées masquées dans la custode

Bâtie sur un nouveau châssis, l'Italienne brille par ses qualités dynamiques. Comportement sans reproche surtout si on a choisi le pack Sport déjà cité qui la chausse de jantes en 17 (16 de série), direction incisive, freinage agressif. Efficace sans maltraiter le dos de ses occupants et surtout réactive. On sait que cette voiture est équipée du système DNA qui offre plusieurs types de conduite. En activant un sélecteur posé sur la console, on peut choisir le mode hiver, normal ou sport. Dans ce cas, la direction se fait plus ferme, la course d'accélérateur plus courte, l'ESP moins intrusif et le moteur plus tonique. La conduite devint bien plus agressive et sportive mais il est déconseillé de l'utiliser en ville, car il entraîne une utilisation un peu plus brutale qu'en mode normal. Mais c'est un gadget amusant et surtout en adéquation avec l'esprit de la firme italienne au glorieux passé sportif.



03 Elle avoue d'excellentes qualités dynamiques et un réel plaisir de conduite en mode Sport

La Giulietta est proposée avec une gamme de moteurs s'étageant de 120 à 235 ch. Apparue récemment, le diesel JTD 2 litres 140 ch (bonus neutre) est le meilleur compromis prix plaisir-performance car moins coûteux de 1750 euros que la 170 ch. Notons aussi que l'essence 1,4 l 120 ch pourrait être un meilleur choix que la 1,6 l JTD de 105 ch plus cher de 2250 euros. Excepté une sonorité un peu trop présente au ralenti, ce diesel est sobre (6 à 7 litres), performant, puissant à bas régime (0 à 100 en 9 secondes) grâce à son turbo à géométrie variable et son couple costaud de 350 Nm qui offre des très bonnes relances sans avoir à jouer avec les 6 rapports. Notons que la Giulietta est équipée d'un Start&Stop qui marchait plutôt bien sur la voiture essayée ce qui ne semble pas être le cas pour tout le monde.

Heureuse surprise



04 Son habitabilité est loin d'être exceptionnelle pour un véhicule de 4,35 m de long

L'Alfa est une heureuse surprise car elle réussit à revendiquer une réelle personnalité tout en étant fort proche de ses nombreuses concurrentes du même segment. Son prix n'est pas spécialement bradé mais on sait qu'actuellement, le réseau Alfa fait d'excellentes promos sur les reprises. La gamme débute à 21 500 euros pour la 1,6 l essence jusqu'à 33 500 pour la JTD 170 ch en Selective. A 27 500 euros, la 140 ch JTD Distinctive déjà bien équipée nous semble être le meilleur compromis à condition de succomber au pack Sport qui rajoute encore du glamour à cette belle italienne.

Patrice Vergès

Notre avis

Plus : personnalité, esthétique, bon moteur, châssis réussi, nom magique

Moins : sièges manquant d'assise, matériaux intérieurs perfectibles, moteur encore sonore



05 La planche de bord est réussie dommage que la qualité des matériaux soit quelconque



06 Les 3 petits cadrans font songer à ceux des mythiques 1750

---

Article paru le 2011-11-14 - Droits de reproduction et de diffusion réservés ©2008 Yakinfo.com / Info Magazine