

## Charade à l'heure des courses historiques

Le 7e Grand prix historique de Charade se déroule les 23, 24 et 25 septembre. 9 plateaux et plus de 200 concurrents sont attendus. L'entrée est gratuite pour le public.

Un Grand prix historique de Charade sauvé in-extremis de l'annulation grâce à l'intervention décisive de Jean-Yves Gouttebel, le président du Conseil général du Puy de Dôme, dont la collectivité est propriétaire du circuit. 50.000 € de travaux réalisés en urgence pour parfaire à l'homologation, notamment au niveau des bacs à sable. Voilà pour les coulisses de ce Grand prix. Mais les courses auront bel et bien lieu les 23, 24 et 25 septembre. Un soulagement pour l'ASACA (Association sportive de l'Automobile club d'Auvergne) et son président Jean Egal...

" Les travaux ont été terminés la semaine dernière et je tiens à remercier le prési-dent Gouttebel pour son intervention déterminante.

Je voudrais que cette épreuve soit exemplaire, en terme de bruit et de respect de l'environnement. Nous serons jugés aussi sur la fréquentation ", résume l'ancien pilote de rallye.

Et sur ce dernier point, le public y trouvera son compte car les organisateurs offre l'entrée gratuite durant les deux jours.



## 9 plateaux au total



Côté piste, ce 7e Grand prix ne devrait pas manquer d'intérêt, avec des batailles de chiffonniers à tous les étages. Sept courses figurent au menu, trois de monoplaces (Ford historiques, Ford Kent, Formule Zetec), quatre de berlines (Trophée Saloon Car, Championnat Groupe 1, Trophée Maxi 100, Trophée Lotus), auxquelles s'ajouteront deux bonus : la Formule junior, une épreuve FIA où se retrouvent des pilotes britanniques essentiellement, et une épreuve moderne très spectaculaire, les " Legends cars ", à la carrosserie rétro mais aux entrailles actuelles.

Pratique : le 23 septembre : essais privés de 9 h 15 à 16 h 15 puis qualifications Le-gends Cars et Lotus. Le 24 septembre : qualifs de 8 h 30 à 12 h 30, puis course Lotus (14 h), FF H (14 h 40), FF Kent (15 h 25), Maxi 1000 (16 h 10), Groupe 1 (16 h 55), F Junior (17 h 35) et Legends Cars (18 h 20) ; Le 25 septembre : F Zetec (8 h 35), Saloon (9 h 15), Legends Car ( 10 h), Lotus (10 h 35), FF H (11 h 20), F Junior (12 h), Maxi 1000 (13 h 50), Groupe 1 (14 h 30), F Zetec (15 h 15), FF Kent (15 h 55), Saloon car (16 h 45) et Legends cars (17 h 25).

Entrée gratuite pour le public.

J.-P. B.

Quel avenir pour Charade ?

Dans le procès qui l'oppose à l'association de riverains, une décision de justice a condamné récemment la SAEML, gestionnaire du circuit. Celle-ci, présidée par Alain Brochet, n'a pas souhaité faire appel du jugement.

Lors de la présentation du Grand prix historique au Club de la presse Cler-mont/Auvergne, le directeur de cabinet de Jean-Yves Gouttebel a rappelé qu'une re-mise à plat du dossier aurait lieu début octobre. Selon Jean Salesse, une rencontre avec toutes les parties concernées sera organisée afin de trouver une issue.

" Le président Gouttebel et son exécutif ont la volonté de continuer l'activité auto sur Charade. Il est inconcevable de tout arrêter. Mais il faut trouver d'autres activités rémunératrices et ceci dans le respect de la réglementation et des riverains ", a-t-il indiqué.